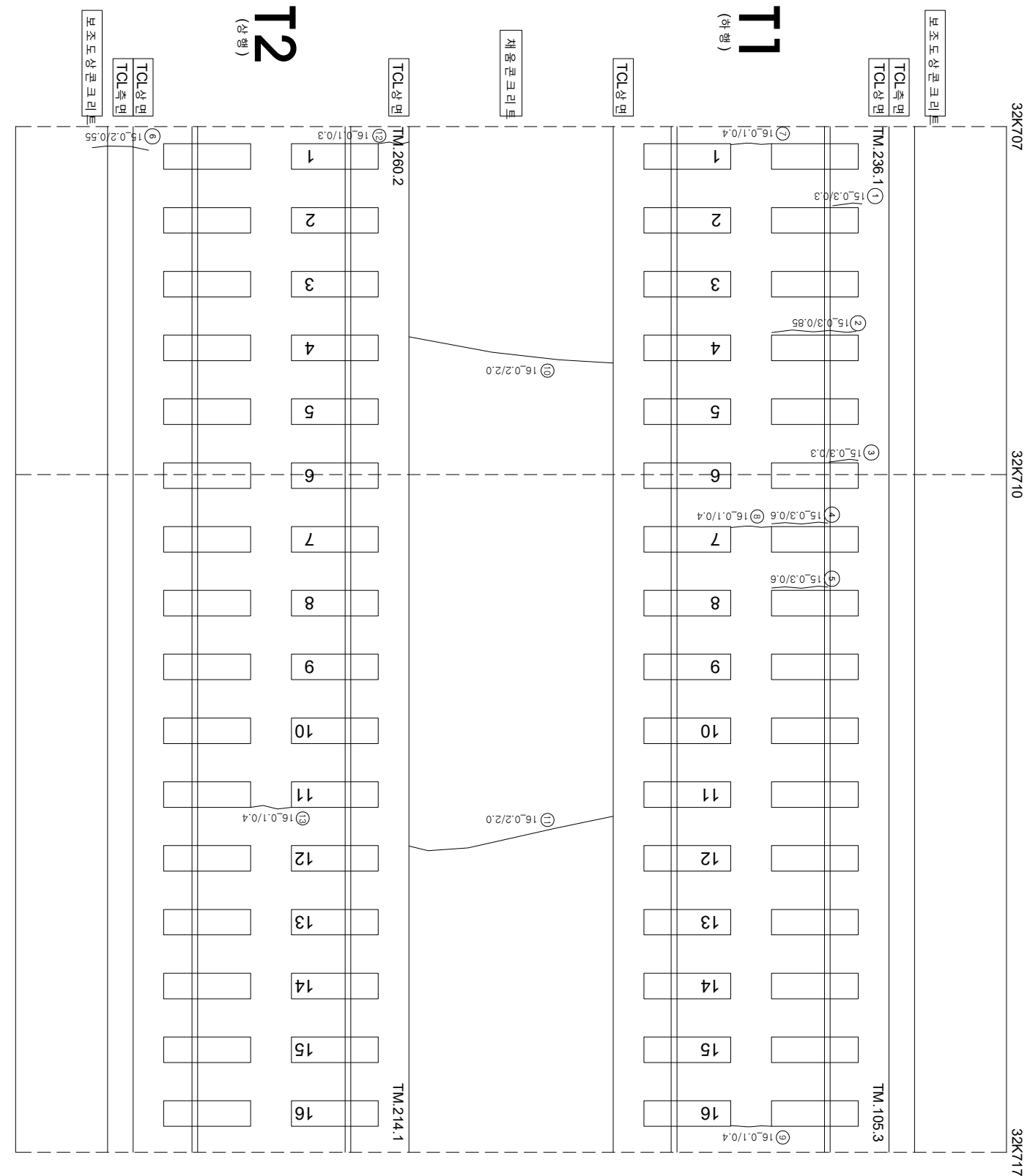


호남고속선 계룡터널_368(32.707~32.717km, S368)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 군열	0.3 mm	0.3 m		56				
2	강제부 군열	0.3 mm	0.85 m		57				
3	강제부 군열	0.3 mm	0.3 m		58				
4	강제부 군열	0.3 mm	0.6 m		59				
5	강제부 군열	0.3 mm	0.6 m		60				
6	군열	0.2 mm	0.55 m		61				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	군열	0.2 mm	2.0 m		65				
11	군열	0.2 mm	2.0 m		66				
12	군열	0.1 mm	0.3 m		67				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	이		영	단	경	도	역	도	역	도																				
									이	영																												
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	영	김영기 김영석	영	단	경	도	역	도	역	도	역	도	역	도																				
																			이	영	김영기 김영석	영	단	경	도	역	도	역	도									
																														이	영	김영기 김영석	영	단	경	도	역	도